



MACH VRT

230 | 250



Nepřekonatelný výkon, produktivita a styl.

Nový Lamborghini Mach VRT byl speciálně vyvinut pro jedinečný výkon a spolehlivost v kombinaci s několika nejpokrokovějšími technologiemi v daném oboru – a to samozřejmě v ikonickém Lamborghini stylu!

Traktory Mach VRT jsou poháněny motory nejnovější generace, které se ve spojení s nejmodernějšími plynulými převodovkami na bázi mechanických převodovek za všech podmínek starají o výjimečnou efektivitu a výkon. Nejmodernější technologie přední a zadní nápravy a inovativní systém brzd zajišťují

dokonalý jízdní komfort a absolutní bezpečnost. Traktory Lamborghini Mach VRT jsou díky svým pokrokovým řešením pro přesné zemědělství a díky ovládání vnějších hydraulických okruhů a rozhraní ISOBUS třetí generace v základní výbavě připraveny na budoucnost. Traktory Mach VRT jsou navíc výjimečně obratné a univerzální,

s přehledem tedy pokoří všechny výzvy na poli i na silnici. A díky nezaměnitelné konstrukci, která byla vyvinuta ve spolupráci s italským konstruktérem Giugiaroem a vyrobená z nejkvalitnějších materiálů, jsou tyto traktory nejen stylové, ale i snadné na obsluhu – tyto ikonické stroje představují tradiční esenci rodiny Lamborghini!



KLÍČOVÉ ASPEKTY:

- Exkluzivní design vyvinutý společně s italským konstruktérem Giugiaroem
- Méně hluku a nižší přenos tepla do kabiny díky fyzickému oddělení kabiny od motorového prostoru
- Nový displej Infocenter^{Pro} vestavěný do přístrojové desky
- Nový, maximálně kompaktní chladič systém s jednodušší údržbou. To nejlepší, co je na trhu k dostání
- LED světlomety s různým rozsahem svítivosti pro dosažení světelného výkonu až 40 000 lumen.

VE SVĚTLE RAMP

- Nový motor ještě větší výkon a menší spotřeba paliva
- Nový chladič systém: efektivní odvod tepla a snazší údržba
- Nová konstrukce: kapota motoru oddělená od kabiny řidiče pro vyšší jízdní komfort
- Nová převodovka: dimenzovaná pro maximální rychlost 60 km/h (pokud je povolena) při ECO otáčkách motoru
- Nová odpružená přední náprava: snížené vibrace a zvýšená maximální přípustná hmotnost
- Nová kabina MaxiVision2: pokroková technologie a pohodlí obývacího pokoje – kabina je maximálně přizpůsobena řidiči
- Větší výběr pneumatik: již tak působivá vlečná síla těchto traktorů je násobena novými technologiemi
- Nový přední tříbodový závěs: s ještě větší zvedací kapacitou, pro absolutní bezpečnost při práci s nejtěžšími přídatnými zařízeními
- Nové funkce pro precizní zemědělství



STYL – jedinečný, originální pro rafinovaný dojem. Nápadný design traktorů rodiny Lamborghini Mach okouzluje svým charakterem a výjimečnou elegancí. Design těchto strojů vyvinutý v úzké spolupráci s italským konstruktérem Giugiaroem zanechává vždy silný dojem. Nová kabina MaxiVision2 přináší nový význam pojmu ergonomie a pohodlí. Budete překvapeni, jak snadné je ovládání tolika technických prvků v kabině, která se v první řadě přizpůsobuje potřebám řidiče. Každý detail je propracován tak, aby usnadnil práci řidiči a zajistil mu nevídanou produktivitu bez jakéhokoli stresu i při dlouhé pracovní době. Extrémně tichá automatická klimatizace s mnoha větracími průduchy zajišťuje ideální pracovní prostředí v kabině v souladu s nejnovějšími ergonomickými aspekty.

Atraktivní barevné ladění, použití plastů nejnovější generace a četné, na dotyk měkké detaily, propůjčují kabině jedinečnou eleganci a ztělesňují dokonalý klid a vyrovnanost. Kabina řidiče a kapota motoru jsou fyzicky odděleny, čímž je řidič chráněn před hlukem, vibracemi a horkem sálajícím z motoru. Díky nové konzole s ergonomickým joystickem pro ovládání rychlosti a směru jízdy i zadní a přední hydrauliky je řízení těchto traktorů ještě pohodlnější a intuitivnější než kdy předtím. Intuitivní funkce ComfortTip umožňuje řidiči automaticky a okamžitě provadět často opakované sekvence, aniž by musel sundat ruku z joysticku. Traktory Mach VRT přenechávají řidiči plnou kontrolu nad situací a umožňují mu pohodlnou a produktivní práci po dlouhé hodiny. Nový InfoCenter^{Pro} disponuje praktickým 5" barevným displejem zobrazujícím řidiči potřebné informace, díky kterým má veškeré funkce traktoru pod kontrolou. Kabina může být vybavena i externí sadou LED světlometů se svítivostí 40 000 lumenů.

Motor.

Nejnovější generace
německé technologie.

Za účelem splnění požadavků emisní normy EURO IV používají motory Deutz TCD 6.1, jimiž jsou traktory rodiny Lamborghini Mach VRT vybaveny, systém zpracování výfukových plynů a emisí kombinující selektivní katalytickou redukci (SCR) s pasivním filtrem pevných částic (který tudíž nevyžaduje nákladnou periodickou regeneraci) a jednostupňové turbodmychadlo pro zvýšení tlaku vzduchu přiváděného k válcům. Výsledkem tohoto řešení je – v porovnání s předchozí generací – zvýšený výkon, vyšší krouticí moment, rychlejší reakce

a až 5% snížení spotřeby paliva a AdBlue. Díky extrémně kompaktnímu filtru pevných částic v prostoru pod kapotou motoru a díky SCR katalyzátoru umístěnému v blízkosti pravého předního sloupku kabiny nebrání komponenty systému zpracování výfukových plynů řidiči v dokonalém výhledu. Nový motor traktorů Mach 250 VRT podává mohutný výkon díky vynikajícím řešením, jako je vstřikování Common rail s tlakem vstřikovaného paliva až 1600 bar, 4 ventily na každém válci, elektronicky

řízený viskózní ventilátor, turbodmychadlo s klapkou rozvodu výfukových plynů a elektronicky řízený, externě chlazený systém AGR. Pro zajištění kontinuální produktivity nabízejí traktory Mach VRT prodloužené intervaly údržby – výměna oleje je nutná až po dlouhých 500 hodinách. Velkoryse dimenzovaná standardní nádrž paliva pojme 380 litrů a nádrž AdBlue 50 litrů.

KLÍČOVÉ ASPEKTY:

- 4 ventily v každém válci
- Vstřikování Common rail s tlakem vstřikovaného paliva až 1600 bar
- Reaguje rychleji než kdy předtím, a to díky velkorysému krouticímu momentu při nízkých otáčkách a s vyšší rezervou
- Až o 5% nižší spotřeba paliva a AdBlue
- Elektronicky řízený viskózní ventilátor
- Bezúdržbový systém zpracování výfukových plynů



Hlavním cílem při vývoji převodovky traktorů Mach VRT bylo dosažení bezkonkurenčního pohodlí a produktivity při minimálním vynaloženém úsilí. Plynulá převodovka VRT s mechanicky/hydraulicky členěným převodovým ústrojím, plně elektronickým řízením a se 4 mechanickými převody představuje nejmodernější technologii převodovek určených speciálně pro vysoce výkonné traktory.

Převodovka vychází z osvědčeného konceptu, který byl v průběhu let důkladně prověřen a zdokonalován. Tento koncept je nyní dodáván s novým, efektivnějším softwarem, který byl inženýry společnosti Lamborghini Trattori vyvinut pro ještě vyšší výkon. Maximální rychlost 40 km/h (nebo 50 km/h či 60 km/h, dle místní legislativy) je dosažitelná při velmi nízkých otáčkách motoru a přináší maximální úsporu paliva. Díky svým čtyřem automaticky volitelným mechanickým převodům nabízí převodovka plynulý rozsah rychlostí od 0,2 do 60 km/h. Zcela bezkonkurenční produktivitu a efektivitu přinášejí integrované elektronické systémy řízení motoru a převodovky. Pro zjednodušení a zefektivnění opakovaných úkonů má řidič možnost uložení a vyvolání 4 různých rozsahů otáček motoru.

PŘEVODOVKA.

Nejvyšší komfort
a maximální produktivita.

Funkce TrailerStretch zvyšuje bezpečnost v nepříznivých terénních podmínkách, zatímco funkce PowerZero zastaví a zajistí traktor (i ve stoupání a s přívěsem) pouhým uvolněním plynového pedálu bez nutnosti stisku brzdového pedálu a bez aktivace PowerShuttle či spojkového pedálu.

Hydraulická reverzace může být kolečkem nastavena na 5 různých stupňů agresivity. Elektronický systém řízení převodovky nabízí výběr ze tří provozních režimů: manuální režim, automatický režim a režim vývodové hřídele.

Režim vývodové hřídele udržuje konstantní otáčky vývodové hřídele při dané rychlosti jízdy v nastaveném rozsahu. Automatický režim oproti tomu optimalizuje otáčky motoru v souladu s aktuální potřebou.

KLÍČOVÉ ASPEKTY:

- Dokonalý komfort a produktivita na poli i na silnici
- Funkce TrailerStretch a PowerZero pro výrazně vyšší aktivní bezpečnost
- 4 mechanické převody pro vyšší efektivnost za všech podmínek
- Jediný traktor své třídy, který může vyvinout rychlost až 60 km/h (pokud je povolena)
- Maximální rychlost jízdy 40 km/h (nebo 50 či 60 km/h, pokud je povolena) při nízkých otáčkách motoru

NÁPRAVY A BRZDY.

Komfort, výjimečná
připustná hmotnost
a nejvyšší bezpečnost
ve své třídě.

Nová odpružená přední náprava HD a inovativní systém brzd jsou jedinečným znakem traktorů této třídy. Inteligentní systém řízení automaticky přizpůsobuje odpružení nákladu a zajišťuje tak ve všech situacích nevídanou stabilitu. Inovativní funkce AntiDive omezuje vybočování vozidla během silniční přepravy a zvyšuje bezpečnost, zatímco tlumiče na přední nápravě poskytují maximální výkon i v nepříznivých terénních

podmínkách. Traktory Mach VRT jsou jedinými stroji své třídy, které jsou sériově vybaveny vysoce výkonnými předními kotoučovými brzdami a systémem PowerAssistant, který zajišťuje vynikající brzdový výkon při minimálním stlačení brzdového pedálu. Výsledkem je brzdový systém s parametry v této kategorii traktorů nevídanými, a to zvláště při vysoké

rychlosti jízdy. S maximální přípustnou hmotností 14500 kg (verze 40 km/h) mohou tyto traktory pohodlně pracovat i s nejtěžšími přídatnými zařízeními. S volitelnou flexibilní nápravou lze snadno a rychle přestavit šířku zadního rozvoru až o 215 mm na každou stranu. Zadní náprava může být vybavena dvojitými koly s rozměry pneumatik do 650/65 R42.

KLÍČOVÉ ASPEKTY:

- Posilovač brzd
- Přední náprava HD s elektronickým odpružením
- Výjimečná stabilita vlečné nápravy i při velké zátěži
- Exkluzivní kotoučové brzdy
- Kotoučová zátěž zadních kol 820, 1340 nebo 1840 kg
- Volitelně flexibilní náprava



Nové traktory Mach VRT jsou nabízeny s až pěti zadními a dvěma předními vnějšími hydraulickými okruhy, které jsou vybaveny elektronickým proporcionálním řízením. Tyto traktory jsou k dispozici s volitelným předním tříbodovým závěsem s kontrolou polohy a s maximální zvedací kapacitou až 5480 kg.

Uzavřený hydraulický systém je standardně vybaven čerpadlem LoadSensing s regulací průtoku s výkonem 120 l/min, na přání čerpadlem s průtokem 160 l/min. V obou případech je řídicí systém zásobován nezávislým čerpadlem, aby bylo zabráněno vlivu na výkon hydraulického systému traktoru. Zadní tříbodový závěs se pyšní maximální zvedací kapacitou 10000 kg.

Díky třem rychlostem otáček zadní vývodové hřídele (540ECO, 1000 a 1000ECO) a dvěma rychlostem přední vývodové hřídele (1000 nebo 1000ECO)

je každý úkon proveden neobvykle efektivně. Funkce motoru „Down speed“ zajišťuje efektivní výkon vývodové hřídele a výrazně snižuje spotřebu paliva. Všechny hydraulické funkce a hřídele mohou být pohodlně konfigurovány a ovládány z konzole na pravé straně sedadla řidiče.

KLÍČOVÉ ASPEKTY:

- Proporcionální řízení všech hydraulických okruhů
- Nová konstrukce předního tříbodového závěsu která je více integrovaná do konstrukce traktoru
- Přední tříbodový závěs s kontrolou polohy
- Rozhraní ISOBUS i pro přední tříbodový závěs

Hydraulický systém. Tříbodový závěs a vývodová hřídele.

Nejvyšší přípustná
hmotnost ve své třídě
dodávaná jako standard.

Technologie.

Inteligentní a jednoduchá
technologie budoucnosti.

Traktory Mach VRT nabízejí nejmodernější technická řešení pro přesné zemědělství. Centrální monitorovací a řídicí jednotka iMonitor2 disponuje řadou nejvyspělejších funkcí a parametrů, mezi nimiž vyniká například působivý 12" displej. Vše se ovládá prostřednictvím jediného přehledného rozhraní uživatele - od funkcí traktoru až po ISOBUS aplikace, od automatického systému řízení až po sběr a zpracování dat. Traktor může být volitelně vybaven dvěma nezávislými kamerami. Nová rodina traktorů Mach VRT je vybavena i systémem TIM (Tractor Implement Management), díky němuž traktor automaticky dodává

potřebný výkon přídatným zařízením pro zajištění vyšší přesnosti a pohodlí. Dalším volitelným vybavením je VT4, systém, kterým může řidič ovládat přídatná zařízení traktoru prostřednictvím ovládacího panelu. Díky tomu odpadá nutnost instalace dodatečných specifických řídicích jednotek nebo monitorů do kabiny pro různá přídatná zařízení. Standardně jsou součástí dodávky variabilní funkce postřikovačů a řízení dávky rozmetadel hnojiv a secích strojů. Další volitelnou funkcí rodiny traktorů Mach VRT je vzdálený přístup a možnost bezdrátového přenosu a zpracování dat pro řízení všech pracovních kroků od plánování až po fakturaci.

KLÍČOVÉ ASPEKTY.

- Velké množství volitelného vybavení pro přesné zemědělství
- iMonitor2 s 12palcovým monitorem: největší monitor v daném segmentu
- ISOBUS třetí generace

TECHNICKÁ DATA		MACH VRT	
		230	250
MOTOR			
Výrobce		DEUTZ	DEUTZ
Model		TCD 6.1L06	TCD 6.1L06
Emisní norma		Stage V	Stage V
Počet válců/zdvihový objem	počet/cm3	6/6057	6/6057
DCR (Deutz Common rail)	bar	1600	1600
Maximální výkon (ECE R120)	kW/k	166/226	181/246
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R120)	kW/k	157/214	169/230
Přípustný max. výkon při jmen. otáčkách (2000/25/EG)	kW/k	166/226	174/237
Počet otáček při maximálním výkonu	ot/min	1900	1900
Počet otáček při max. kroutícím momentu	ot/min	1600	1600
Objem nádrže (diesel)	litrů	380	380
Objem nádrže AdBlue	litrů	50	50
PLYNULÁ PŘEVODOVKA			
Model		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240HD
Rychlostní rozsahy	počet	4	4
Maximální rychlost	km/h	40/50/60 / 40/50	40/50/60 / 40/50
Over speed (50 km/h Eco)		-/-	-/-
Over speed (40 km/h Eco)		-/.	-/.
Aktivní zastavení (PowerZero)		.	.
Tempomaty	počet	2+2	2+2
SenseClutch		.	.
PTO			
Zadní vývodová hřídel 540ECO / 1000 / 1000ECO		.	.
Přední vývodová hřídel 1000 / 1000ECO		o	o
NÁPRAVY A BRZDY			
Odpružená přední náprava		.	.
Systém ASM		.	.
Externí kotoučové brzdy		o	o
Posilovač brzd (PowerBrake)		.	.
Posuvná náprava (zadní)		o	o
Automatická parkovací brzda (EPB)		.	.
HYDRAULICKÝ SYSTÉM A TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS			
Výkon čerpadla (standard)	l/min	120	120
Uzavřený hydraulický systém (čerpadlo Load sensing)		.	.
Výkon čerpadla (volitelně)	l/min	160	160
Nezávislá nádrž oleje hydraulických okruhů		.	.
Přídavné hydraulické okruhy (standard)	počet.	4	4
Přídavné hydraulické okruhy (na přání)	počet.	5/6/7	5/6/7
Zvedací kapacita elektronického zadního tříbodobého závěsu (standard/na přání)	kg	10000	10000
Zvedací kapacita předního tříbodobého závěsu	kg	5200	5200
ELEKTRICKÝ SYSTÉM			
Napětí	V	12	12
Standardní akumulátor	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700
Generátor	V/Ah/A	12/200	12/200
Startér	V/kW	12/3.1	12/3.1
KABINA			
Kabina MaxiVision 2		.	.
Pneumatické odpružení		.	.
Nastavitelná zpětná zrcátka		.	.
Nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka		o	o
Klimatizace		.	.
Automatická klimatizace		o	o
Multifunkční loketní opěrka MaxiCom		.	.
Pracovní monitor		.	.
iMonitor3		.	o
Videokamera		o	o
Agrosky Ready		o	o
Kompatibilní ISOBUS (třída 3)		.	.
Comfortip Professional		o	o
Halogenové pracovní světlometry		.	.
LED pracovní světlometry (gen. 4)		o	o
ROZMĚRY A HMOTNOST			
Přední pneumatiky		600/70R30	600/70R30
Zadní pneumatiky		710/70R38	710/70R38
Rozvor	mm	2868	2868
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě	kg	3100-3915	3100-3915
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě	kg	5100-5185	5100-5185
Celková pohotovostní hmotnost	kg	8200-9100	8200-9100
Maximální přípustná hmotnost na přední nápravě	kg	5200	5200
Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravě	kg	10000	10000
Maximální přípustná hmotnost (při rychlosti 40km/h)	kg	14500	14500

standardní výbava• na přání◦ není k dispozici -

VÁŠ PRODEJCE LAMBORGHINI-TRACTORS:

www.lamborghini-tractors.cz

Lamborghini Trattori ist eine Marke von

